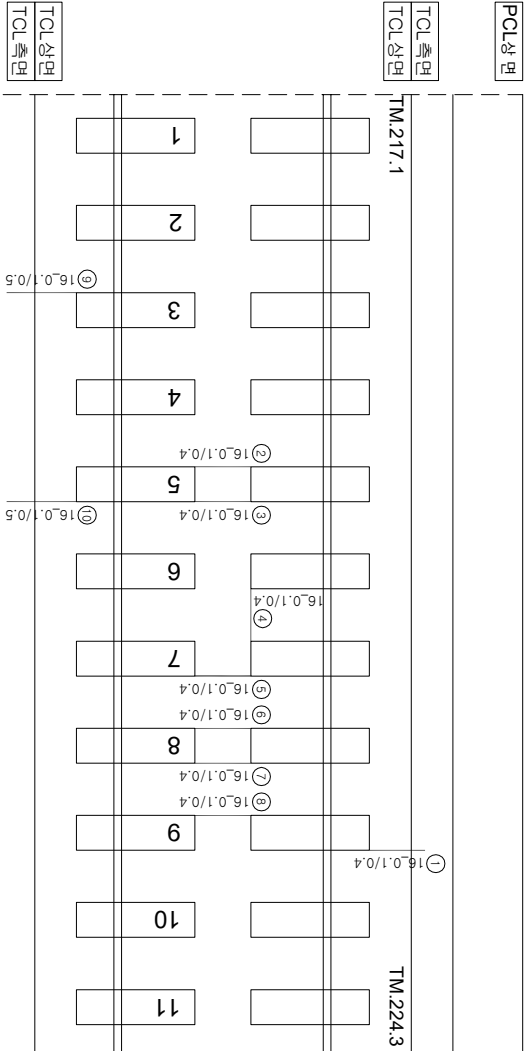


호남고속선 정지코가_572(60.898~60.905km, S110-5)

60K898

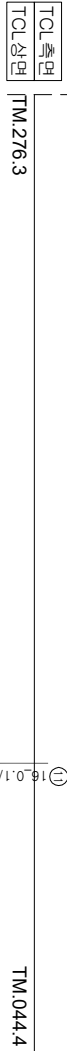
P110
60K905
110 SPAN-5

PCL상표

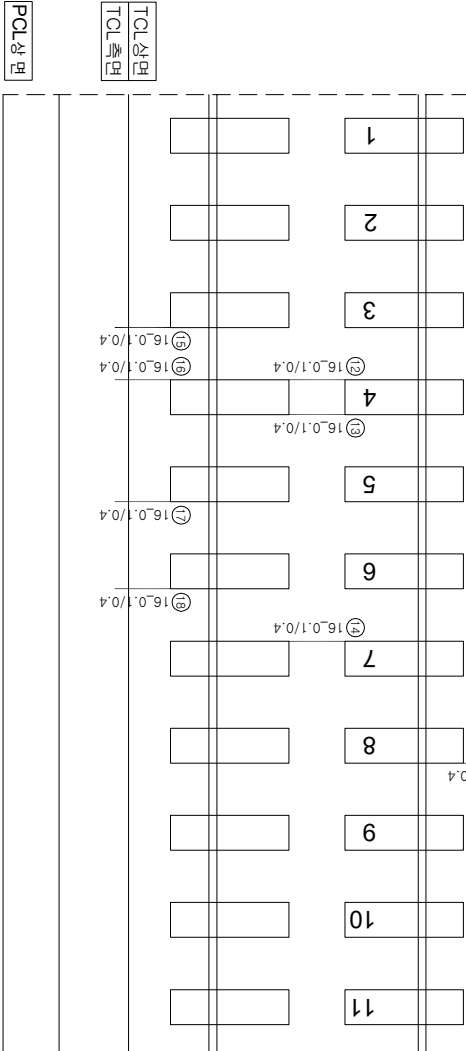


TCL 4059	TCL 4059
TCL 4059	TCL 4059

PCL 5034



TCL 추면	TCL 상면
--------	--------



TCL 4000	TCL 4000
----------	----------

PCL 상품

연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.5 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.5 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사명	영역	종류	소재지	구분			
					관리지역	관할지역		
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 코크리트케노 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이북영 강윤경 김경기 문석기	정밀	0.220 (0.5m이하 : 흑색)	참목대상부리	
						0.420 (0.5m초과 0.5m이하 : 청색)	망상	
						0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리, 바람, 파손	
						1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	변태	
						0.220 (0.5m이하 : 흑색)	재료분리	
						0.420 (0.5m초과 0.5m이하 : 청색)	철근노출	
						누수, 습윤부		
						시공이음분리, 총분리		